

# Regnvandskanalerne i Sundbyerne

## LOKALHISTORIE

Jørgen Grandt skriver om regnvandskanalerne i Sundby og deres eventyrpotentiale for børnene.

AF JØRGEN GRANDT

En kulsort oktobernat under besættelsen snubler morbror Henry over en væltet cykel, som ligger midt på fortovet på Lergravsvej. Rasende løfter han den op, famler sig vej hen til hækken - og slynger cyklen ned i åen.

Vel var det ikke en rigtig å,



LERGRAVSVEJ set mod øst, vinter 1941-41. Vandet er frossent. Fotograf ukendt.

men sådan hed de i min barn- korrekte betegnelser var dom. Vi anede ikke, at de 'åbne regnvandskanaler' og

'hjelpeledningsgrøfter', kun at de af og til fyldtes med overskudsregnvand, når himlen åbnede sine sluser.

Åerne ved Lergravsvej og Prags Boulevard afgrænsede min hjemmebane. Længere ude var der en tilsvarende å i Greisvej, og før min tid var der vist også noget med Italiensvej. Når det ikke havde regnet, stod vandet lavere i de ret dybe grøfter, og så kom to- og trehjulede cykler, løbehjul og understel fra barnevogne til syne. Måske også liget af den cykel, som morbror engang havde druknet.

Ingen hegn og hække kan holde børn ude, hvis de vil ind. Eller inde hvis de vil ud.



PRAGS BOULEVARD set mod vest. August 1942. Til venstre Slagteriernes Central, til højre Medicinalco. Foto: Knud Evald Olsen.

Og da slet ikke hvis ungerne gribes af sult efter skattejagter og andre eventyrlige oplevelser. Vi rev vores arme og ben til blods og tøjet i stykker, mens vi samlede spændende skrald op til nærmere vurdering. Kan vi bruge den her til noget? Hvis ikke - så ud med lortet igen! Somme tider skød vi med slangebøsse efter et par rotter, som piskede af sted. Om vinteren knækkede vi isen med hop og stenkast, indtil vandet blev bundfrossent.

Der vil nok altid være tydelige tegn i bybilledet på, hvor regnvandskanalerne har fået. For eksempel Prags Boulevard. Der løb den bag kir-



PRAGS BOULEVARD set mod øst. Cirka 1943. Medicinalco til venstre. Billedet tilhører Kåre Holst.

Vi skriver om det væsentlige  
Amager Bladet

## Rige børn holder længst



Hemtex

**EFTERÅRSAMOK**  
Vi gør plads for vinterens nyheder  
**50-70%**  
på masser af varer

Rabatten fratrækkes normalprisen. Kan ikke kombineres med andre tilbud.  
Gælder t.o.m. 28/10 2007.

Et parti dundyner **70%**  
Masser af håndklæder **50%**  
Anatomipuder **50%**

kegården og drejede så til venstre i en lang lige linje helt ud til stranden. I 1954 gik man i gang med at lægge vandet i rør og overdække kanalen. Siden da har der været en bred græsribat midt i 'boulevarden', som i dag er en langstrakt folkepark med egne designstole, boldbur, værested osv.

Ved Lergravsvej løb grøften fra Wittenberggade langs med skolen, parken og gasværket ud til en pumpestation ved Amager Strandvej.

Det første lange stykke blev overdækket i 1954, men i mange år efter var der stadig et tilvokset åbent og klamt vandløb øst for Strandlodsvej. Det blev først lukket for en snes år siden.

På Italiensvej har det meste af rørledningen vist altid været nedgravet, måske fordi der også lå bunkers på midterste del af den brede vej. På et gadekort fra 1929 ser man, at kanalen var åben ud for Signellilvej og til Krudttårnsvej (Amager Strandvej).

Den del blev overdækket i 1934, mens det sidste lille stykke fra Strandvejen til kysten ved siden af Kilometerbroen lå frit, men indhegnet, i måske 50 år mere. I årene 1921-31 var der lagt en udløbsledning 500 meter ud i datidens Pløresund.

Greisvej-kanalen er også lidt spøjs. Den gik tilsyneladende fra Grækenlandsvej, slog et lille knæk ved Backersvej og endnu et ved Sumatravej.

Den passerede en pumpestation, snittede Haveforeningen Formosa og fortsatte i en stor S-bue over til Svend Vonveds Vej langs nordsiden af fortet og helt ud til stranden.

Hele denne hjelpeledningsgrøft blev først overdækket kort før årtusindskiftet til dels på grund af Metrobyggeriet. Så nu har også Greisvej fået store brede græsplæner uden hegn og hække. Forhåbentlig bliver de brugt til noget mindst lige så kreativt som vores gamle 'åer'.

ARKIVET



Lokalhistorikeren Jørgen Grandt skriver om Amagers historiske rødder.