



August 1933: Broen fra 1908 set fra Christianshavn mod nordvest. Foto: Erik Johansen. Billedet tilhører Sundby Lokalhistoriske Forening og Arkiv.

# Broerne til byen - 2. del

**KNIPPELSBRO.** Jørgen Grandt fortæller om broerne til byen - denne gang Knippelsbro.



AF JØRGEN GRANDT  
redaktionen@amagerbladet.dk

**HISTORISK:** Den nuværende Knippelsbro - nummer fire i rækken - er fra 1937 ligesom forgængeren til fætter Langebro, og den ligger 700 meter nærmere Sverige. Der må virkelig have været gang i brobyggeriet i København i 1930'erne, for så sent som i 1934 blev en midlertidig Knippelsbro indviet, en såkaldt interimsbro som kun skulle holde nogle få år og erstatte den flotte bro fra 1908. Den midlertidige bro blev anbragt til højre for broen, fordi den blivende 1937-bro skulle bygges præcis der hvor 1908-broen lå.

Da vore dages mildt sagt ikke længere nye Knippelsbro var omkring 50 år gammel og temmelig hærget, valgte man at totalrenovere den i stedet for at bygge en ny. Det skete i årene 1990-92 og kostede 120 mio. kroner.

Renoveringen foregik ved at man flækkede broens to klapper på langs, så der hele tiden var en halv bro i funktion, mens de to andre kvarter broklapper blev udskiftet. Broen er 115 m lang og 27 m bred. Frihøjden under broen er 5,4 m ved daglig vande, og når broen er oppe, er åbningen 35 meter.

På Amagersiden - undskyld:

på Christianshavn - har vi i dag til højre de nærmest utilnærmeligt arkitektoniske bygninger som hører til Udenrigsministeriet.

De blev indviet i 1980, efter at grundstenen til dem var blevet lagt af Prins Henrik tre år tidligere, og efter at Grønlandsministeriets røde barakker var blevet flyttet. Vis-a-vis ligger en anden bastant bygning med hundreder af vinduer som fra starten kun har heddet Ørkenfortet.

Den blev opført af Privatbanken som hovedsæde i 1962. I modsætning til ministeriet overfor må fortets ansatte utallige gange - indtil linien blev nedlagt i 1965 - have set den 8'eren med og uden bivogn skramle op og ned ad rampen til og fra Knippelsbro.

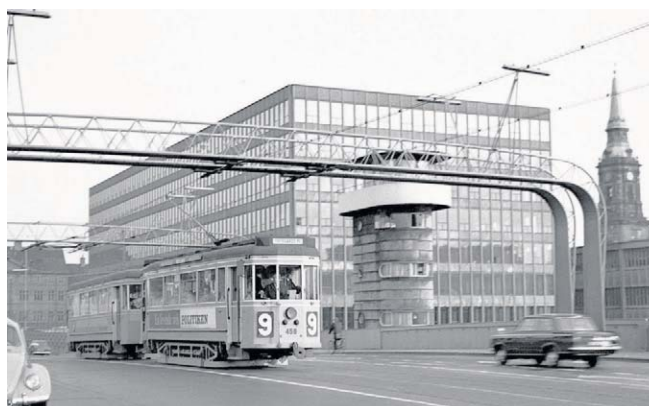
Det var en forbandet kold fornøjelse, skulle jeg hilse at sige, at stå i en klam kødrand af mennesker på den åbne bagperron på vej til arbejde mange vintermorgener, når østenvinden kom susende ind fra havneløbet.

Knippelsbro er, og bliver stadig, på godt og ondt udødeliggjort. Hvem husker ikke den herlige situation i »Olsens-bands sidste bedrifter« fra 1974, hvor Børge får broen til at gå op, fordi han i sin lille jolle har anbragt en mange meter høj flagstang!

Ofte er det ad og på Knippelsbro at alskens demonstrationer har fundet sted, fordi den ligger tættere ved Christiansborg end Langebro gør. Og mens disse linjer skrives den 19.10.2010, udsender Danmarks Nationalbank en ny



Oktober 1937: Den nye og nuværende bro er ved at være færdig. Til venstre i billedet, bag manden med trækvognen, skimtes husene i den lille Brogade som lå parallelt med Torvegade. Foto: Erik Johansen. Billedet tilhører Sundby Lokalhistoriske Forening og Arkiv.



29.4.1966: Dagen før Linie 9 blev nedlagt ser vi en af dem på vej fra Amager passere Ørkenfortet og et af brotårnene. Foto: Erik V. Pedersen.

geledes er beklædt med kobber.

I et af sine smukke Amagerdigte fra 1965 sammenligner Klaus Ribbjerg kontravægten på den midlertidige Knippelsbro fra 1934 med en mand som 'ligger med enden i vejret over mod Sjælland'. Om det er kunstnerisk frihed eller erindringsforskydning skal jeg ikke kunne sige, men broens kontravægt hang altså under og ikke over brobanen på Amagersiden, således at når broen var oppe, havde den ryggen mod Amager - i modsætning til fætterten som havde sin store rygpukkel oven over broen vendt mod Sjælland. Og det var ikke Singalwatte Te som en fed buddha reklamerede for på broklappens underside, men derimod Cingalla The. Ikke at dette er specielt vigtigt, men alligevel ...

I dag fremstår Knippelsbro og Langebro som to værdige og velholdte forbindelser fra Amager til Sjælland. Og kommer man fra den modsatte side, kan man vel nu til dags køre via Øresundsbron fra Skagen til Shanghai. I bil vel at mærke. Sporvognenes skinner er for længe fjernet fra vores broer til byen.

PS! og NB! Nej, Knippelsbro er ikke opkaldt efter den omgang knippelsuppe som ordensmagten har serveret for adskillige christianshavner og christianitter i tidens løb.

Broen antages at have fået sit navn efter en mand ved navn Hans Knip som boede tæt ved den, og som havde opsyn med den første bro engang i 1600-tallet.

pengeseddel, så enhver kan erhverve sig en Knippelsbro for 200 kroner.

Desværre blev broen også kendt for en tragisk ulykke, da chaufføren i en dobbelt-dækkerbus i 2001 på Christians Brygge ville køre under broen og overså at der ikke var tilstrækkelig frihøjde. To passagerer blev dræbt og mange kvæstet.

I 2007 blev broen og dens irrede og tidstypiske kobberbeklædte brotårne fredet. Det samme blev Langebro og i øvrigt også manøvrehuset på Sjællandsbroen, hvor huset li-