

19 nov. 2007

Birte Trolle-Christensen
Øverødvej 11, 3 th.
2840 Holte

21 NOV. 2007

Kære Jørgen G

Vedlagt den lavede artikkel
om M.B. Cohns 100 års jubilæum.
Lesvare ved jeg ikke hvem der
har skrevet den - og hvor den
blev trykt.

P.S. Jeg håber en skønne dag at
komme ind og gense trappeopgangen
til Bredgade 76 - jeg hører den som
i højlig smuk og enorm stor!

Mange venlige hilsner
Birte Trolle-G.

Maj 1945

fra Sonia Cohn
(datter af
Alexis)

Firma M. B. COHN's hundredårsjubilæum

Den 24. november 1948 kan det landskendte maskintekniske firma M.B.COHN A/S fejre sit hundreårige beståen. Mangt og meget har ændret sig indenfor Danmarks handel og skibsfart siden Meir Baruch Cohn i året 1848 nedsatte sig som "Cigarfabriqueur" på Østergade.

Få år efter starten knyttedes broderen Semmy Cohn til den opblomstrende virksomhed, som i mellem tiden var flyttet til den nu nedlagte Toldbod Runddel, og drev en omfattende handel med de på reden anløbende sejlskibe. Firmaet leverede proviant, stores og "alle fornødenheder" til Østersøhandelsflåden, og specielt de russiske og baltiske skibe indtog stor mængder stores til deres videre færd ud i verden.

Firmaets gamle regnskaber fra denne periode fremviser mange interessante og maleriske detaljer fra årene omkring 1860, hvor f.eks. taksten for at bringe berusede matroser ombord i de russiske skibe var sat så lavt som 2 skilling pr. stk.

Brødrene Cohn havde part i adskillige fremmede skibe, som blev opkaldt efter familien.

Da Burmeister & Wain i årene før århundredeskiftet havde fuldført bygningen af den berømte russiske kejseryacht "Polarstjernen" fik M.B.Cohn til opgave at færdigudruste den med proviant og stores og betalingen herfor blev som altid den gang erlagt i guldrubler, ligesom kejseren viste sin tilfredshed ved at uddele en række guldkrone til firmaets medarbejdere.

Senere havde M.B.Cohn lejlighed til at forsyne den kejserlige russiske flåde, som passerede København på vej til Japan, med proviant etc. til den lange rejse, som varede henved 8 måneder og som bekendt endte med russernes totale nederlag i slaget ved Shushima Strædet i året 1904.

I året 1907 flyttede M.B.Cohn til sin nuværende adresse, Toldbodvej 22 med hovedkontoret i Bredgade 76, den smukke, fredede bygning, som igennem mange år var det gamle kongelige Søkadet Akademi, og hvorfra så mange af vores berømte søofficerer er udgået.

Firmaets provianteringsforretning svandt efterhånden ind til fordel for en meget omfattende handel med skibsstores, pakninger, værktøj etc. og ikke alene forstod M.B.Cohn at

Hélène Mariane
Rosalie Dora Bernhard
Alexis Albert Dagnan

*Sommerhuset
"Dannevang"
Skodsborg Strandvej*

omstille sig efter tidens nye krav, som opstod ved dampskibenes fremtrængen, men også indenfor industrien på landjorden havde M.B.Cohn nu sit virkefelt, idet de mange nye fabrikker, jernbaner og skibsværfter jo i høj grad var aftagere til gode og solide maskintekniske artikler, som firmaet hentede hjem fra sine mange udenlandske fabrikker.

Årene op til den første verdenskrig bragte det gamle firma fornyet fremgang og udviklingen under og lige efter krigen 1914-18 gjorde yderligere sit til at befæste firmaets renommé og udvikling.

Anden generation af den gamle slægt var nu indehavere af firmaet og man husker stadig brødrene Alexis Cohn og Bernhard Cunild, som var kendte skikkeler i København i mellemkrigsårene.

Firmaet, der altså i særlig grad måtte kaldes et familieforetagende, var således i støt og rolig fremgang og brødrene Bernhard og Alexis havde ved flid og fremsynethed videreført det gamle hus til en førende stilling indenfor branchen, indtil valutarestriktionerne i trediverne i nogen grad hæmmede udviklingen.

Efter grosserer Alexis Cohn's død i oktober 1941 blev firmaet med ejendommene Bredgade 76 og 78 samt Toldbodvej 22 og 30 omdannet til et aktieselskab med generalkonsul D.F. Glad som formand i bestyrelsen..

.....

Firmaets varemærke et er tandhul, som symboliserer fremdriften og stabiliteten.

M.B. Cohns Centennial Anniversary

On November the 24th. in 1948 the renowned engineering company of M.B. Cohn was able to celebrate its centennial anniversary. Much has changed within Danish trade and shipping since Meir Baruch in 1848 established himself as "fabriquer of fine Cigars" on Østergade.

A few years after establishment Meirs brother Semmy Cohen was attached to the flourishing company which in the meantime had moved to the now disbanded Toldbod Runddel. From there they conducted a thriving business with sailing vessels calling at the docks. The company supplied provisions, stores and all necessities for the Baltic trade fleet and particularly the Russian and Baltic ships stored large quantities for their worldly travels.

Dated company accounts from this period show many interesting and vivid details from the years around 1860. Among those the fare for bringing aboard drunken sailors to the Russian ships was set to a mere 2 shillings a head.

The Cohn Brothers had shares in several ships under foreign flags, which were named after the family.

When Burmeister & Wain in the years before the turn of the century had completed the construction of the famous imperial Russian yacht "The Polar Star" M.B. Cohn were commissioned to equip her with the final provisions and stores. As customary then these services were paid for in golden roubles on top of which the Russian emperor showed his satisfaction by awarding golden watches to the company staff.

Later M.B. Cohn was able to furnish the Imperial Russian Navy with supplies as it passed Copenhagen en route to Japan. The long voyage lasted eight months and ended with the Russians total defeat at the battle of the Shushima Straits in 1908.

In 1907 M.B. Cohn moved to the present address Toldbodgade 22 with head quarters in Bredgade 76. This lovely, preserved building which for a number of years housed the former Royal naval cadet Academy and from which so many of our famous naval officers have been educated.

The companies provisions trade decreased gradually in favour of extensive trades with ships stores, washings, tools etc. M.B. Cohn not only realised

the need to adapt to changing times, which came with steam ships. Also within industries on land M.B. Cohn expanded his activities and he saw that new factories, railroads and shipyards were purchasing reliable and durable products for the engineering industry, which he could bring home from his many factories abroad.

Prior to the first world war the old company saw renewed prosperity. And developments during and just after the war of 1914-1918 further consolidated the companies good name and progress.

The company was now owned by the second generation of the old family and the brothers Alexis Cohn and Bernhard Cunild are still remembered as well-known Copenhagen figures in the inter-war period.

The Company, being a family business, experienced solid progress and the brothers Bernhard and Alexis had by diligence and foresight brought the old house to a leading position within the trade until currency restrictions to some extent limited developments.

Following the merchant Alexis Cohns demise in October 1941 the company with the holdings in Bredgade 76 and 78 along with Toldbodgade 22 and 30 converted to a limited company with consul-general C.F. Glad as chairman of the board.

The companies trade mark is a cogwheel, symbolising the enterprise and the stability.