

# Beretning

om

## Hads-Ning Herreders Jernbanes Drift

i

Regnskabsaaret fra 1ste April 1897 til 31te Marts 1898.

( 14de Driftsperiode. )  
365 Dage



**Aarhus.**

Jacob Zeuners Officin for Bogtryk.

1898.

Regnskabsaaret 1897—98 udviser det bedste Driftsresultat, der hidtil er opnaaet, og tillige en betydelig Fremgang saavel for Person- som for Godstrafikkens Vedkommende, større end det foregaaende Aar.

Rejsernes Antal er saaledes stegen fra 185,217 i 1896—97 til 194,204 og den samlede Længde for disse Rejser fra 354,886 til 377,337 Mil.

Der er befordret 624,192 Centner Gods og Kvæg imod 571,846, og derved er præsteret 1,878,208 Centnermil imod 1,731,408.

Indtægten af Personer har udgjort Kr. 86,035,46 imod Kr. 79,673,02 og af Gods og Kreaturer Kr. 72,234,25 imod Kr. 65,857,90.

Den samlede Indtægt udviser en Fremgang fra Kr. 158,604,88 til Kr. 172,070,95  $\circ$ : af 8,49 pCt. og Driftsudgiften en Tilvækst fra Kr. 91,809,25 til Kr. 99,655,73  $\circ$ : 8,55 pCt.

Driftsoverskudet er herefter stegen fra Kr. 66,795,63 til Kr. 72,415,22  $\circ$ : med 8,41 pCt.

Af Kreaturer er en Ko bleven paakørt af Lokomotivets Kofanger og dræbt.

Den afvigte Vinter medførte kun ubetydelige Snehindringer, nemlig den 24.—26. Marts med 44,57 indstillede Togmil.

Iøvrigt har Driften været regelmæssig.

Følgende **nye Arbejder og Udvidelser** ere blevne foretagne i Løbet af Regnskabsaaret:

Loftsværelser indrettede paa Odder og Beder Stationer; Udhus opført ved Formandshuset i Viby; Brandfrit Rum indrettet i Administrationsbygningen paa Odder Station; Gas indlagt i samtlige Bygninger paa Odder Station og paa Stationspladsen.

For Jernbaneanlæggets Regning er Vognmateriellet bleven forøget med ialt 14 nye Godsvogne, nemlig 3 aabne lavsidede Godsvogne Litra K, 3 lukkede Godsvogne Litra F, 3 lukkede Godsvogne med Skruebremse Litra H og 5 aabne højsidede Godsvogne Litra G. Vognene ere leverede fra »Scandias« Fabriker i Randers.

## I. Færdselen paa Banen.

### A. Personbefordringen.

I den forløbne Driftsperiode har Rejsernes Antal udgjort:

1. Paa enkelte Billetter .....	32,050
2. Paa dobbelte Billetter og Ekstrabilletter (hver Billet regnet for 2 Rejser) .....	137,136
3. Abonnementskort (pr. Maaned regnet for 25 Dobbeltrejser) .....	21,000
4. Kupébilletter (til Bænkevogne og hele Kupéer) .....	2,986
5. Abonnementsbilletter .....	1,032
	Ialt... 194,204

Der er solgt 116 Stkr. Abonnementskort til en samlet Tidslængde af 420 Maaneder og 43 Stkr. Abonnementsbilletter.

Det daglige Gennemsnitsantal af Rejser har udgjort 532,07.

Antallet af Rejser paa Kort og Billetter til de forskellige Vognklasser har været:

	2den Klasse.	3die Klasse.
Paa enkelte Billetter .....	1,469	30,581
» dobbelte Billetter og Ekstrabilletter .....	6,188	130,948
Abonnementskort, Kupé- og Abonnementsbilletter ..	»	25,018
	Ialt... 7,657	186,547

Af samtlige Rejser ere foretagne:

Paa enkelte Billetter .....	16,50 pCt.
» dobbelte Billetter .....	70,61 »
» Abonnementskort, Kupé- og Abonnementsbilletter...	12,89 »
	100 pCt.
I 2den Klasse .....	3,94 pCt.
I 3die Klasse .....	96,06 »
	100 pCt.

De over Banen befordrede Personer have rejst 377,336,95 Mil, hvoraf 23,072,50 i 2den Klasse.

Gennemsnitslængden af hver Rejse har udgjort 1,943 Mil. (I 2den Klasse 3,013 Mil og i 3die Klasse 1,894 Mil).

Indtægten af Personbefordring har været:

Billetter .....	83,223 Kr. 11 Ø.
Abonnementskort .....	1,834 » 50 »
Kupébilletter .....	840 » 75 »
Abonnementsbilletter .....	137 » 10 »
	Ialt... 86,035 Kr. 46 Ø.

eller pr. Banemil 17,886 Kr. 79 Ø.

Gennemsnitsindtægten af hver Rejse har udgjort 44,30 Øre.

Hver Personmil har bragt en Indtægt af 22,80 Øre.

Personvogne og Bænkevogne have i Plantog og Ekstratog gennemløbet 34,455,04 Mil.

Indtægten af hver Personvognmil har udgjort 2 Kr. 49,70 Øre.

### B. Godsfærdselen.

I Driftsaaret er befordret:

Ilgods og almindlig Fragtgods .....

596,989 Centner.

Kreaturer:

Heste .....	55 Stkr.	Vægt	522 Ctn.
Hornkvæg .....	902 »	»	7,290 »
Kalve .....	424 »	»	536 »
Svin .....	10,082 »	»	18,065 »
Faar, Lam og Geder .....	841 »	»	501 »
Hunde i Kasser .....	19 »	»	13 »
Fjerkræ .....	1,286 »	»	82 »
Smaaigrise i Kasser og Sække	145 »	»	46 »
			27,055 —
Køretøjer .....	3 »	»	148 —
			Ialt 624,192 Centner.

De væsentligste Transport-Artikler have været:

Stenkul, Kokes, Cinders . . . . .	141,780	Ctr.	Petroleum, Olie, Sæbe, Tran, Voks		
Foderstoffer . . . . .	104,305	»	Lys, Tjære . . . . .	4,704	Ctr.
Uformalede Kornvarer . . . . .	79,859	»	Rodfrugter . . . . .	3,808	»
Tømmer, Planker, Brædder . . . . .	33,899	»	Formalede Kornvarer . . . . .	3,472	»
Teglværksprodukter . . . . .	33,175	»	Fisk . . . . .	2,852	»
Smør, Æg, Ost, Fedt, Talg, Brød, Mælk . . . . .	29,416	»	Isenkram- og Glasvarer . . . . .	2,591	»
Trævarer, Skoveffekter, Gavntræ	18,635	»	Maskin- og Avlsredskaber . . . . .	2,356	»
Brænde . . . . .	18,420	»	Manufakturvarer . . . . .	2,038	»
Kolonialvarer, Tobak . . . . .	18,033	»	Gødningstoffer . . . . .	1,796	»
Cement, brændt Kalk, Skifer, Tagpap . . . . .	17,835	»	Uforarbejdede Jord- og Stenarter, Sand, Grus og Brosten . . . . .	1,597	»
Kød og Flæsk . . . . .	14,856	»	Forarbejdede Stenarter . . . . .	1,105	»
Tomme Kasser, Tønder og Sække	11,727	»	Papir . . . . .	602	»
Øl, Brændevin, Spirituosa . . . . .	10,505	»	Apothekervarer, Syrer, Malervarer	431	»
Mark-, Skov-, Have-, Engfrø, Planter	9,238	»	Hø, Halm, Tang, Rør . . . . .	393	»
Flyttegods og Møbler . . . . .	8,962	»	Hør, Hamp . . . . .	316	»
Smedejern og Støbegods . . . . .	8,722	»	Læder, Huder og Skind . . . . .	195	»
Tørv . . . . .	8,705	»	Klude og Ben . . . . .	189	»
			Frugt . . . . .	135	»

Efter Vognladningstakst A er der befordret . . .	279,393	Centner.
» — B — — . . .	213,199	—
» Stykgodstakst: Alm. Fragtgods . . . . .	91,843	—
» — Ilgods . . . . .	4,645	—
Tomt Returgods og Sække til Fyldning . . . . .	7,909	—
Af Kreaturer efter Vognladningstakst . . . . .	16,929	—
— — Styktakst og Ilgodstakst . . . . .	10,274	—

Ialt . . . 624,192 Centner.

Gennemsnitlig er der pr. Dag ført 1,710,12 Centner over Banen.

Der er præsteret 1,878,208,37 Centnermil.

Middeltransportlængden af hvert Centner Gods har været 3,009 Mil.

Der er tilbagelagt 33,886,74 Godsvognmil i Plantog og Ekstratog og gennemsnitlig befordret 55,43 Ctr. pr. Vogn.

Indtægten af Gods og Kreaturbefordringen har udgjort:

Fragtgods:	Vognladninger Takst A . . .	26,905	Kr.	10	Ø.
	— B . . . . .	13,432	»	45	»
	Stykgods . . . . .	20,776	»	40	»
	Efterkravspræmie . . . . .	549	»	50	»
					61,663 Kr. 45 Ø.
Kreaturer:	Vognladninger . . . . .	3,958	Kr.	35	Ø.
	Stykker . . . . .	3,745	»	35	»
	Efterkravspræmie . . . . .	1	»	95	»
					7,705 » 65 »
Ilgods:	Fragt . . . . .	2,797	Kr.	60	Ø.
	Efterkravspræmie . . . . .	67	»	55	»
					2,865 » 15 »
					Ialt . . . 72,234 Kr. 25 Ø.

Indtægten af Gods- og Kreaturbefordring har pr. Banemil udgjort 15,017 Kr. 52 Øre.

— af hvert Centner Gods og Kvæg har været 11,57 Øre.

— pr. Godsvognmil har udgjort 2 Kr. 13,16 Øre.

— pr. Centnermil har udgjort 3,846 Øre.

— af Brev- og Pakkepostens Befordring har været 6,084 Kr. » Øre.

eller pr. Banemil . . . . . 1,264 » 86 »

Desuden er der befordret **Frimærkepakker**:

1.	Mellem Jernbanens egne Stationer, beklæbet med 574 Frimærker à 20 Øre og 4,255 Frimærker à 15 Øre.....		4,487 Stkr.
2.	Indgaaet fra Statsbanerne .....	(12,286 Frmk.)	9,522 Stkr.
	— fra andre private Baner.....	( 554 — )	387 —
			9,909 —
3.	Udgaaet til Statsbanerne .....	( 7,085 Frmk.)	5,286 Stkr.
	— til andre private Baner .....	( 446 — )	331 —
			5,617 —
			Ialt... 20,013 Stkr.

## II. Driftens økonomiske Resultater.

Den samlede Indtægt i Driftsaaret har udgjort 172,070 Kr. 95 Øre fordelt paa følgende Maade:

	1897—98.				1896—97.		1895—96.	
	Indtægt.		pr. Banemil.		pr. Banemil.		pr. Banemil.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Personbefordring.....	86,035	46	17,886	79	16,564	04	15,870	16
Rejsegods og Frimærkepakker .....	2,667	50	554	57	515	59	450	96
Gods- og Kreaturbefordring.....	72,234	25	15,017	52	13,691	87	12,782	93
Brev- og Pakkepostens Befordring.....	6,084	»	1,264	86	1,260	39	1,271	78
Forskellige Indtægter.....	5,049	74	1,049	84	942	10	930	49
Ialt...	172,070	95	35,773	58	32,973	99	31,306	32

Indtægten fordeler sig saaledes paa hver af Driftsaarets 12 Maaneder:

	Personer.		Rejsegods og Frimærkep.		Gods og Kreaturer.		Postbefordring.		Forskellige Indtægter.		Total-Indtægt.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1897. April.....	7,253	09	217	70	7,478	15	502	16	129	40	15,580	50
Maj.....	6,563	79	211	10	6,113	55	518	90	39	30	13,446	64
Juni.....	8,345	12	231	40	4,669	60	499	94	38	50	13,784	56
Juli.....	10,871	44	239	40	5,934	90	518	90	1,057	74	18,622	38
August....	7,543	10	230	40	5,187	85	518	90	222	60	13,702	85
September.	7,389	74	258	30	6,573	»	502	16	102	30	14,825	50
Oktober....	6,489	88	219	90	7,295	05	518	90	135	75	14,659	48
November.	6,785	46	242	70	6,297	80	502	16	82	17	13,910	29
December..	7,199	27	318	»	5,754	70	514	45	1,430	66	15,217	08
1898. Januar.....	6,478	11	138	80	5,351	»	518	90	61	59	12,548	40
Februar....	5,504	95	139	90	5,019	80	468	69	387	94	11,521	28
Marts.....	5,611	51	219	90	6,558	85	499	94	1,361	79	14,251	99
Ialt...	86,035	46	2,667	50	72,234	25	6,084	»	5,049	74	172,070	95

I Plantog og Ekstratog er der kørt 12,236,36 Mil, hvorefter Indtægten pr. Togmil bliver 14 Kr. 06 Øre, imod 13 Kr. 33 Øre i 1896—97.

Udgifterne have i Driftsaaret udgjort 99,655 Kr. 73 Øre og fordele sig saaledes paa de forskellige Hovedkonti:

	1897—98.		1896—97.		1895—96.			
	Udgift.	pr. Banemil.	pr. Banemil.	pr. Banemil.	pr. Banemil.	pr. Banemil.		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
1. Bestyrelsen og almindelige Udgifter...	9,158	40	1,904	03	1,762	20	1,795	89
2. Stationstjenesten .....	18,436	19	3,832	89	3,450	23	3,351	65
3. Togtjenesten .....	6,993	91	1,454	04	1,375	98	1,253	10
4. Baneafdelingen .....	21,252	45	4,418	39	3,997	87	3,409	36
5. Maskinafdelingen .....	29,240	93	6,079	19	4,683	89	4,816	40
6. Forskellige Udgifter .....	12,019	47	2,498	85	2,385	95	2,131	08
7. Nye Arbejder; Udvidelser af bestaaende Anlæg .....	2,554	38	531	06	1,431	04	1,063	27
Ialt...	99,655	73	20,718	45	19,087	16	17,820	75

Udgiften pr. Togmil har udgjort 8 Kr. 14 Øre imod 7 Kr. 72 Øre 1896—97.

Overskudet af Banens Drift har udgjort 72,415 Kr. 22 Øre, pr. Banemil 15,055 Kr. 14 Øre og pr. Togmil 5 Kr. 92 Øre imod 5 Kr. 61 Øre i 1896—97.

### III. Driftsmateriellet og dets Anvendelse.

Den 31. Marts 1898 bestod Jernbanens Driftsmateriel af:

Tenderlokomotiver.....	4	Stkr.
Personvogne.....	7	—
Kombinerede Person- og Bagagevogne med Skruebremse .....	2	—
Kombineret Person- og Kedelvogn » do. ....	1	—
Postvogne med Skruebremse og Bremsekupé .....	2	—
Lukkede Godsvogne med Skruebremse og Bremsekupé .....	7	—
do. do. uden do. ....	15	—
Aabne do. højsidede .....	23	—
do. do. lavsidede med Skruebremse.....	2	—
do. do. do. uden do. ....	10	—

I Personvognene findes ialt:

I 2den Klasses Kupéer.....	56	Pladser.
I 3die — — .....	292	—

Desuden kunne 12 Godsvogne indrettes til Person-Transport og rumme 384 Personer.

Godsvognene have en Bæreevne af:

14 lukkede Godsvogne 120 Centner for hver Vogn.

3 do. do.	150	—	»	»	—
5 do. do.	160	—	»	»	—
23 aabne do.	150	—	»	»	—
12 do. do.	160	—	»	»	—

Den samlede Bæreevne af 57 Stkr. Godsvogne bliver 8,300 Centner.

Af Lokomotivmil ere kørt:

I Plantog .....	10,492,86	Mil.
I Ekstratog .....	1,743,50	»
I Arbejdstog .....	10,58	»
I Forspand (i Plantog 288,22 og i Ekstratog 38,99) og af Lokomotiver uden Vogne.....	327,21	»
	12,52	»

Lokomotiverne have saaledes i Driftsaaret kørt ialt ..... 12,586,67 Mil.

Af Togmil er der i Plantog og Ekstratog kørt 12,236,36 og i Arbejdstog 10,58.

Af **Vognmil** ere kørte:

	Plantog.	Ekstratog.	Arbejds- tog.	Ialt.
Personvogne.....	20,576,39	3,136,68	«	23,713,07
Kombinerede Person- og Bagagevogne.....	10,991,82	1,470,83	»	12,462,65
Kombineret Person- og Kedelvogn.....	4,966,13	599,20	»	5,565,33
Postvogne.....	7,095,29	672,27	2,24	7,769,80
Lukkede Godsvogne.....	9,159,30	669,77	»	9,829,07
do. do. med Skruebremse.....	4,579,00	153,24	»	4,732,24
Aabne Godsvogne.....	12,923,79	1,856,61	6,72	14,787,12
Fremmede Vogne.....	5,130,43	215,02	»	5,345,45
Tilsammen fremført ved Banens Trækkekraft..	75,422,15	8,773,62	8,96	84,204,73

Af de for lukkede Godsvogne anførte Vognmil ere 692,38 kørte i Persontransport.

Af de for fremmede Vogne anførte Vognmil ere 107,54 kørte i Persontransport.

Der er indgaaet paa Banen 723 fremmede Vogne; 200 af disse Vogne indgik og 568 udgik læssede. Hver fremmed Vogn har i Gennemsnit tilbragt 10,26 Timer paa Banen (Søn- og Helligdage medregnet). Desuden har der været lejet 83 Godsvogne og 4 Personvogne af Statsbanerne i tilsammen 153 Dage.

Idet de kombinede Person- og Bagagevogne (20 Pladser) regnes for halve Personvogne, og den kombinerede Person- og Kedelvogn (28 Pladser) regnes for  $\frac{2}{3}$  Personvogn, er der altsaa i Plantog og Ekstratog kørt:

I Personfærdselen 34,455,04 Vognmil og i Godsfærdselen 33,886,74 Vognmil; derved kunde have været præsteret henholdsvis 1,344,620,40 Personmil og 4,433,649,00 Centnermil, imedens der er præsteret 377,336,95 Personmil og 1,878,208,37 Centnermil o: henholdsvis 28,08 og 42,36 pCt.

Til 12,586,67 Lokomotivmil (i Plan-, Ekstra- og Arbejdstog) har svaret 84,204,73 Vognmil; pr. Lokomotivmil er der altsaa befordret 6,690 Vogne eller 13,330 Aksler.

Pr. Togmil er der befordret 13,751 Aksler, og i Plan- og Ekstratog alene 13,764 Aksler.

#### IV. Banens Personale.

Driftsbestyrer (Ingeniør og Kasserer).....	1
Stationsforvaltere (den ene tillige Bogholder).....	9
Ekspeditrice.....	1
Assistenten.....	2
Elever.....	2
Portører.....	4
Billetsælgersker (Formænds Hustruer).....	2
Togfører.....	1
Konduktører.....	2
Banemester.....	1
Baneformænd.....	6
Ledvogtersker (Formænds Hustruer).....	3
Lokomotivførere.....	2
Fyrmænd og Pudserne.....	5
Ialt.....	41

Stationstjenesten i Aarhus udføres ved Statsbanernes Personale.

De vigtigste Oplysninger angaaende Banen og dens Drift i de 3de sidste Driftsaar findes anført i nedenstaaende Oversigt:

		Driftsaar 1897—98.	Driftsaar 1896—97.	Driftsaar 1895—96.
<b>A. Længde, Bygningsmaade, Anlægskapital.</b>				
1.	Den byggede Banes Længde fra Sporets Begyndelse paa Hou Station til dets Udmunding i Statsbanernes Spor ved Viby. Mil	4,21	4,21	4,21
2.	Længde i Drift = Afstanden mellem Midte af Hovedbygninger paa Hou og Aarhus Stationer..... »	4,81	4,81	4,81
3.	Sporvidde ..... engl. Maal	4' 8 1/2"	4' 8 1/2"	4' 8 1/2"
4.	*) Aktiekapital ..... Kr.	1,050,000	1,050,000	1,050,000
5.	Anlægskapital (inkl. Driftsmateriel og halv Ekspropriation) ca. »	1,217,000	1,185,600	1,176,600
<b>B. Driftsmateriel.</b>				
6.	Antal Lokomotiver ..... Stkr.	4	4	4
7.	— Personvogne..... —	7	7	6
8.	— kombinerede Person- og Bagagevogne..... —	2	2	2
9.	— kombineret Person- og Kedelvogn..... —	1	1	»
10.	— Postvogne..... —	2	2	2
11.	— Gods- og Kvægvogne..... —	57	43	43
12.	Samlet Antal Pladser i Personvogne..... —	348	348	276
13.	— Bæreevne af Gods- og Kvægvogne..... Centner	8,300	6,030	6,030
14.	— — — — — pr. Banemil... —	1,725,57	1,253,64	1,253,64
<b>C. Færdselen paa Banen.</b>				
15.	Antal Togmil.....	12,236,36	11,902,49	11,670,79
16.	— Rejser.....	194,204	185,217	177,859
17.	— Centner (Gods og Kvæg).....	624,191,85	571,845,71	539,064,63
18.	— Personmil.....	377,336,95	354,886,49	343,025,92
19.	— Centnermil.....	1,878,208,37	1,731,407,73	1,618,601,61
20.	— Rejser pr. Banemil.....	40,375,05	38,506,65	36,976,92
21.	— Gods- og Kvæg-Centner pr. Banemil.....	129,769,65	118,886,90	112,071,65
<b>D. Driftens økonomiske Resultater.</b>				
<b>a. Indtægt.</b>				
22.	Af Personer..... Kr.	86,035,46	79,673,02	76,335,49
23.	» Rejsegods og Frimærkepakker..... »	2,667,50	2,480,00	2,169,10
24.	» Brev- og Pakkeposten..... »	6,084,00	6,062,48	6,117,28
25.	» Gods og Kvæg..... »	72,234,25	65,857,90	61,485,90
26.	Forskellige Indtægter..... »	5,049,74	4,531,48	4,475,63
27.	Samlet Indtægt (Rubrikkerne 22—26)..... »	172,070,95	158,604,88	150,583,40

\*) Indbetalt af: Aarhus Amtsråd 200,000 Kr., Aarhus Byråd 150,000 Kr., 7 Sogne-Kommuner 330,000 Kr. Private 370,000 Kr.



		Driftsaar 1897—98.	Driftsaar 1896—97.	Driftsaar 1895—96.
<b>b. Udgift.</b>				
28.	Bestyrelsen og almindelige Udgifter .....	Kr. 9,158,40	8,476,19	8,638,24
29.	Egentlige Driftsudgifter .....	» 25,430,10	23,214,06	22,148,84
30.	Banens Vedligeholdelse og Bevogtning samt Snekastning .....	» 21,252,45	19,229,76	16,399,02
31.	Trækkekraften og Driftsmateriellets Vedligeholdelse .....	» 29,240,93	22,529,50	23,166,86
32 a.	Forskellige Udgifter .....	» 12,019,47	11,476,40	10,250,52
» b.	Nye Arbejder, Udvidelser af bestaaende Anlæg .....	» 2,554,38	6,883,34	5,114,34
33.	Samlet Udgift (Rubrik 28—32 b) .....	» 99,655,73	91,809,25	85,717,82
<b>c. Overskud.</b>				
34.	Overskud af Driften (Rubrik 27 ÷ 33) .....	» 72,415,22	66,795,63	64,865,58
<b>E. Gennemsnitstal.</b>				
35.	Togmil pr. Banemil (Plan- og Ekstratog) .....	2,543,98	2,474,53	2,426,36
36.	Togenes Gennemsnitsstørrelse (Aksler) .....	13,76	12,94	12,45
37.	Besætning af Personvognene (i Procent) .....	28,06	26,68	28,20
38.	Belastning af Gods- og Kvægvogne (i Procent) .....	42,36	45,59	43,68
39.	Kulforbrug pr. Lokomotivmil .....	Pd. 82,05	71,08	69,94
40.	Kulpris pr. Centner .....	Ø. 70,81	69,30	73,48
41.	Middeltransportlængde af hver Rejsende .....	Mil 1,943	1,916	1,929
42.	do. af hvert Centner Gods og Kvæg .....	» 3,009	3,028	3,003
43.	Indtægt af hver Rejsende .....	Ø. 44,30	43,02	42,92
44.	do. » — — pr. Mil .....	» 22,80	22,45	22,25
45.	do. » hvert Centner Gods og Kvæg .....	» 11,57	11,52	11,41
46.	do. » — — Gods og Kvæg pr. Mil .....	» 3,85	3,80	3,80
47.	do. pr. Banemil .....	Kr. 35,773,58	32,973,99	31,306,32
48.	do. » Togmil .....	» 14,06	13,33	12,90
49.	Udgift pr. Banemil .....	» 20,718,45	19,082,16	17,820,75
50.	do. » Togmil .....	» 8,14	7,72	7,34
51.	Overskud pr. Banemil .....	» 15,055,14	14,094,73	13,485,57
52.	do. » Togmil .....	» 5,92	5,61	5,56
53.	Driftsudgiftens Beløb i Procent af Driftsindtægten .....	pCt. 57,92	57,89	56,92
54.	Overskudets Beløb i Procent af Aktiekapitalen .....	» 6,90	6,36	6,18
55.	Middelindtægt pr. Dag .....	Kr. 471,42	434,53	411,43
56.	do. » — og Banemil .....	» 98,01	90,34	85,54
57.	do. » — og Banekilometer .....	» 13,02	11,99	11,36

Udbytte til Aktionærene er bleven udbetalt: for Driftsperioden <sup>19</sup>/<sub>6</sub>1884—<sup>31</sup>/<sub>3</sub>85 med 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Procent, for hvert af Driftsaarene 1885—86, 1886—87, 1887—88, 1888—89, 1889—90 med 2 Procent, for Driftsaarene 1890—91 og 1891—92 med 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Procent, for Driftsaarene 1892—93, 1893—94 og 1894—95 med 3 Procent og for Driftsaarene 1895—96 og 1896—97 med 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Procent.

Løvrigt henvises til vedhæftede 8 Stkr. Bilag: Litra A, B, C, D, E, F, G, og H.

Odder i Juni 1898.

Bentzon.

Bilag A

# Uddrag

af

## Hads-Ning Herreders Jernbanes Driftsregnskab

for

Regnskabsaaret fra 1ste April 1897 til 31te Marts 1898.



## Indtægt.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Personbefordring.....			86035	46
2. Befordring af Rejsegods og Frimærkepakker.....			2667	50
3. Gods- og Kreaturbefordring.....			72234	25
4. Postbefordring.....			6084	»
5. Forskellige Indtægter:				
Telegrambefordring.....	306	10		
Andre Indtægter ved Stationerne.....	60	30		
Renter samt Udbytte af 3 Telefonaktier.....	2846	98		
Eneret til Opslag af Avertissementer.....	192	40		
Lejeindtægter.....	800	»		
Salg af Materialier.....	737	52		
Refunderet Bygningsafgift m. m.....	54	94		
Arbejder for Fremmede.....	26	50		
Leje af Presenninger.....	25	»	5049	74
Den samlede Indtægt.....			172070	95

## Udgift.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
<b>I. Bestyrelsen og almindelige Udgifter.</b>				
a. Bestyrelsen; Rejseudgifter og Revision .....	1247	40		
b. Lønning til Driftsbestyrer og Assistent .....	4730	»		
c. Ekstraassistance, Skrivearbejde .....	»	»		
d. Rejseudgifter .....	296	76		
e. Kontorudgifter, Porto, Bekendtgørelser, Bladhold .....	880	02		
f. Forbrugsgenstande til den elektriske Telegraf .....	131	84		
g. Billetter, Godsfrimærker, Tryksager, Protokoller m. m. . .	782	90		
h. Opvarmning, Belysning og Rengøring .....	208	94		
i. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Kontorinventar .....	192	06		
k. Skatter, Assurance og andre Afgifter .....	476	09		
l. Tilfældige og uforudselige Udgifter, Provision .....	212	39	9158	40
<b>II. Driftsafdelingen.</b>				
<b>A. Stationstjenesten.</b>				
1. Lønninger samt Udgifter til midlertidig Assistance .....	13242	85		
2. Dagpenge og Forflyttelsesudgifter .....	423	60		
3. Uniformer og Beklædningsgenstande til Portører .....	330	25		
4. Kontorhold; Belysning, Opvarmning og Renholdelse af tjenstlige Lokaler .....	2982	34		
5. Køreløje og Budløn for Godsudbringning .....	36	66		
6. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventar .....	1368	67		
7. Erstatning for bortkomne og beskadigede Genstande .....	24	42		
8. Andre og uforudselige Udgifter, Refusioner .....	27	40	18436	19
<b>B. Togtjenesten.</b>				
1. Lønninger og midlertidig Assistance .....	3580	»		
2. Milepenge .....	662	80		
3. Natpenge og Dagpenge .....	714	25		
4. Uniformer og Beklædningsgenstande .....	432	10		
5. Belysning, Opvarmning, Rengøring og Smøring af Vogne .....	1508	99		
6. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Toginventar .....	95	77		
7. Uforudselige Udgifter .....	»	»	6993	91
<b>III. Baneafdelingen.</b>				
a. Lønninger til Banemester og Formænd .....	6086	88		
b. Bopælsgodtgørelse til Banemester .....	160	»		
c. Dagløn til Ekstraarbejdere .....	3935	30		
d. Olie og andre Forbrugsgenstande .....	30	09		
e. Uniformsgenstande .....	206	85		
f. Banelegemet med Broer, Stenkister og Rørledninger .....	147	74		
g. Overbygning .....	6214	82		
h. Overkørsler, Veje, Holdepladse og Perroner .....	99	08		
i. Den elektriske Telegraf .....	147	28		
k. Optiske Telegrafer, Faldvisere, Mærkesten, Skilderhuse, Ad- varselstavler, Indhegning, Ledde og Bomme .....	336	37		
l. Drejeskiver, Vandkraner, Cisterner med Pumper, Kulgaarde og Brovægte .....	150	44		
m. Stationsbygninger og Formandshuse .....	2254	86		
n. Beplantning af Stationsarealer m. m. ....	»	»		
At overføre	19769	71	34588	50

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført	19769	71	34588	50
o. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værktøj og Redskaber..	232	40		
p. Snækastning .....	956	34		
q. Bevogtning af Overkørsler .....	292	>		
r. Uforudselige Udgifter, Draisinekørsel.....	2	>		
			21252	45
<b>IV. Maskinafdelingen.</b>				
a. Lønninger og midlertidig Assistance .....	4716	41		
b. Milepenge .....	880	>		
c. Natpenge og Dapenge .....	429	25		
d. Brændsel til Lokomotiverne:				
1) Kul .....	7300	29		
2) Brænde til Opfyring .....	>	>		
e. Uniformsgenstande .....	104	70		
f. Olie, Talg, Petroleum m. v., til Belysning og Smøring af Lokomotiver .....	705	55		
g. Materialier til Pakning og Pudsning .....	287	81		
h. Pudsning af Lokomotiver, Vandforsyning, Udlevering af Kul; Opvarmning, Rengøring og Belysning i Remiser ...	1649	98		
i. Vedligeholdelse af Driftsmateriel:				
1) Lokomotiver .....	8273	58		
2) Vogne .....	4653	75		
k. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Remiser og Kulgaarde .....	237	01		
l. Uforudselige Udgifter .....	2	60		
			29240	93
<b>V. Forskellige Udgifter.</b>				
a. Indenrigsministeriets Tilsyn med Banen .....	1110	20		
b. 1) Tilskud til Sygekassen .....	200	>		
2) Tilskud til Alderdoms- og Forsørgelses-kassen 678 Kr. 55 Ø. Renter » do. » do. 370 » 45 »	1049	>		
3) Ulykkesforsikring .....	414	90		
c. Benyttelse af fremmede Baners Materiel .....	725	37		
d. Til Statsbanerne for Benyttelse af Sporet fra Viby til Aarhus og af Aarhus Statsbanestation, samt Refusion af Løn til Stationsforstanderen i Viby .....	6900	>		
e. Gratiale til Personalet .....	920	>		
f. Uforudselige Udgifter. Understøttelser .....	700	>		
			12019	47
<b>VI. Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg.</b>				
Loftsværelser indrettede paa Odder og Beder Stationer .....	311	63		
Udhus opført ved Formandshuset i Viby .....	230	>		
Brandfrit Rum indrettet i Administrationsbygningen .....	294	99		
Gasledning indlagt i samtlige Bygninger paa Odder Station og paa Stationspladsen .....	1588	15		
Diverse .....	129	61		
			2554	38
Den samlede Udgift			99655	73

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indtægten har udgjort .....			172070	95
Udgiften » .....			99655	73
			72415	22
Heraf udbetales 6½ pCt. Tantième til Funktionærer med .....			4706	99
			67708	23
Hertil kommer: Beholdning fra forrige Driftsaar .....			5028	31
Overskud til Aktionærerne .....			72736	54

### Drifts-Status den 31. Marts 1898.

	Kr.	Ø.	Gæld.	Kr.	Ø.
<b>Beholdninger og Tilgodehavender.</b>					
I Hads Herreds Spare- og Laanekasse i Odder.....	38599	54	Deposito Konto:		
I Landbosparekassen i Aarhus .	43056	12	Til Statsbanerne.....	575	»
I Hads Herreds Spare- og Laanekasse (Fornyelses- og Udvidelsesfonden) .....	4844	65	Kassa-Konto (tilgode) .....	6008	92
Kassebeholdning ved Stationerne	1955	18	Tantième-Konto .....	4706	99
Maskinafdelingens Lager: Værdi	1610	92	Til Alderdøms- og Enkeforsørgelseskassen .....	11014	35
Baneafdelingens Lager: Værdi.	10546	04	Til Fornyelses- og Udvidelsesfonden ..	4844	65
			Ikke hævet Udbytte:		
			for Driftsaaret 1893—94.....	9	»
			» — 1894—95.....	3	»
			» — 1895—96.....	38	50
			» — 1896—97.....	675	50
			Overskud til Aktionærerne.....	72736	54
Balance...	100612	45	Balance...	100612	45

Jernbanens Drift ejer endvidere 3 Aktier à 100 Kr. i jydsk Telefon-Aktieselskab.

Odder, den 11. Juni 1898.

**Bentzon.**

**Erichsen.**

Regnskabets Rigtighed og Overensstemmelse med Bøgerne attesteres.

Odder, den 23. Juni 1898.

**Dohn.**

**P. S. Thomsen.**

Bilag B.

**Hads-Ning Herreders Jernbanes Reservefond.  
Regnskab for Driftsaaret 1897-98.**

	Kr.	Ø.
Reservefondens Størrelse den 1. April 1897 .....	111538	52
Indvundne Renter i Hads Herreds Sparekasse .....	3074	95
Renter af 3½ Procents Statsobligationer (10,000 Kr.) .....	350	»
Renter af 2 Stkr. 1. Prioritets Panteobligationer à 8000 Kr. ....	640	»
Udbytte af Kupon D 1 98 (1893) .....	3	»
Den 31. Marts 1898 ejer Reservefondens	115606	47

Foranstaaende Beholdning er anbragt i:

10,000 Kroner 3½ Procents uopsigelige Statsobligationer, indkøbt d. 5. Januar 1894 for .....	9457	Kr. 78	Ø.
En 1. Prioritets Panteobligation af 7/8 1894 i Christen Andersens Enkes Gaard i Malling .....	8000	—	» —
En 1. Prioritets Panteobligation af 7/8 1894 i Niels Sørensens Ejendom i Pøel .....	8000	—	» —
Hads Herreds Spare- og Laanekasse paa Kontrabog Nr. 3803 .....	90,148	—	69 —
	115,606	Kr. 47	Ø.

**Hads-Ning Herreders Jernbanes Fornyelses- og Udvidelsesfond.  
Regnskab for Driftsaaret 1897-98.**

Indtægt.	Kr.	Ø.	Udgift.	Kr.	Ø.
Fornyelses- og Udvidelsesfondens ejede den 1. April 1897 ..	10781	68	Overført til Hads-Ning Herreders Jernbanes Anlægs-Konto:		
Ifølge Beslutning af Generalforsamlingen d. 27. Juli 1897 er der af Overskudet for Driftsaaret 1886-97 henlagt til Fonden .....	25000	»	Til Restbetaling af en Varmekedel med Tilbehør .....	1954	»
Indvundne Renter i Juni og December Terminer 1897 .....	516	97	Til Betaling for 3 Stkr. F. og 3 Stkr. K. Godsvogne .....	12030	»
			Til à Conto Betaling for 3 Stkr. H. og 5 Stkr. G. Godsvogne	16470	»
			Til Forandringer i Administrationsbygningen .....	1000	»
			Saldo den 31te Marts 1898 .....	4844	65
Balance	36298	65	Balance	36298	65

Beholdningen, 4,844 Kr. 65 Ø., indestaar paa Kontrabog Nr. 5131 i Hads Herreds Spare- og Laanekasse.

Odder, den 25. Maj 1898.

Bentzon.

Ovenstaaende 2de Regnskabers Rigtighed attesteres.

Odder, den 23. Juni 1898.

Dohn.

P. S. Thomsen.

Bilag C.

## REGNSKAB

vedrørende Fonden for *Alderdoms- og Enkeforsørgelse* samt Understøttelse for Efterladte af de ved Hads-Ning Herreders Jernbane ansatte Funktionærer.  
**Driftsaaret 1897—98.**

Indtægt.	Kr.	Ø.	Udgift.	Kr.	Ø.
Fondens Beholdning d. 1. April 1897	9188	24	Til Stationsforv. H. J. Edsberg; eget Bidrag fra 1/7 1894 til 30/6 1897 med Renter	142	67
Bidrag fra 24 Funktionærer	1062	45	Til Jernbanens Drift; dennes Tilskud til nævnte Funktionærs Bidrag i samme Tidsrum med Renter	142	67
Jernbanens Tilskud	948	55	Til Assistent N. P. Nielsen; eget Bidrag fra 1/7 1894 til 30/6 1897 med Renter	142	67
Indvundne Renter i fjerdingaarlige Terminer fra 1. April 1897 indtil 31. Marts 1898	385	79	Til Jernbanens Drift; dennes Tilskud til nævnte Funktionærs Bidrag i samme Tidsrum med Renter	142	67
			Den 31. Marts 1898 ejer Fonden	11014	35
Balance	11585	03	Balance	11585	03

Forsørgelsesfondens Beholdning 11014 Kr. 35 Ore, indestaar hos Jernbanens Drift til Forrentning fra 1. April 1898.

## REGNSKAB

vedrørende Administrationen af det *Ekspropriationsfonden* tilhørende Grundstykke.  
**Driftsaaret 1897—98.**

Indtægt.	Kr.	Ø.	Udgift.	Kr.	Ø.
Gaardejer Jak. Jørgensen i Hasselager Lejeafgift af Matr. Nr. 9 a, Viby Sogn og By, for Aaret 1898	24	»	Kongelige Skatter, forfaldne i Oktober 1897 og April 1898	1	60
Jakob Jørgensen. Refusion af Skatter og Afgifter for Aaret 1897	4	72	Kirketiende for Aaret 1897	»	86
			Præstetiende og Nannest for Aaret 1897	»	70
			Kommuneskatter for Aaret 1898	1	56
Balance	28	72	Saldo den 31. Marts 1898	24	»
			Balance	28	72

Ovenstaaende Beholdning, 24 Kr., bliver at udbetale til Statskassen og Hads-Ning Herreders Jernbane, med Halvdelen til hver.

Odder, den 25. Maj 1898.

Bentzon.

Ovenstaaende 2de Regnskabers Rigtighed attesteres.

Odder, den 23. Juni 1898.

Dohn.

P. S. Thomsen.



## Oversigt

over

## Antallet af befordrede Personer

paa

## Hads-Ning Herreders Jernbane

i Driftsaaret fra 1. April 1897 til 31. Marts 1898.

Fra	Til	Aarhus.	Viby.	Tranbjerg.	Gundestrup.	Maarslet.	Beder.	Malling.	Assedrup.	Odder.	N.-Randlev.	Boulstrup.	Halling.	Hou.	Ialt.
Aarhus . . . . .	»		4198	8877	2120	8908 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5581	7411 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2304 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18004	1396	1341	465 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1082 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	61689 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Viby . . . . .	3697 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	189	124	290	165 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	171	49	271 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	5041	
Tranbjerg . . .	8375 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	132	»	23	205	469	450 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	128	637	140 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111	28	25	10724 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Gundestrup . .	2103	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	»	51	80	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	142	71	18	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	2753 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Maarslet . . . .	7669	279 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	227	56	»	561	689 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	182	2202 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	129	40	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12198 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Beder . . . . .	5518 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	158	479	92	585	»	263	181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1431	69	53	63	29	8922	
Malling . . . . .	7270 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	443	96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	687 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	246	»	535 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3973	284	230	37	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14068	
Assedrup . . . .	2123 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	140	30	175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	185	575	»	1766 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	146 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	77	5420 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Odder . . . . .	17985	269 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	627 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	138 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2224	1419 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4095 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1890 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	2884	5488	2363	6781 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46166 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
N.-Randlev . .	1428	19	137	67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	115	68	282 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	138 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2796	»	185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	341 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5660	
Boulstrup . . .	1347	38	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	135 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	234	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5373	198	»	24	687	8345	
Halling . . . . .	451	20	28	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2240	81	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	214 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3258	
Hou . . . . .	1671	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	7	46	30	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70	6492 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	384 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	887 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	238 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	9957	
Ialt . . . . .	59639 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5460 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11311	2785	13464	8923	14403	5667 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45329	5785 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8612 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3417 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9406	194204	

# Oversigt

over

Vægten af de mellem Stationerne forsendte Varer, Kreaturer og Køretøjer

**i Driftsaaret fra 1. April 1897 til 31. Marts 1898.**

Fra	Til	Aarhus.		Viby.		Tranbjerg.		Gundestrup.		Maarslet.		Beder.		Malling.		Assedrup.		Odder.		N.-Randlev.		Boulstrup.		Hou.		Ialt.		
		Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.	⌘	Ctr.
Aarhus . . .	»	»	»	1180	73	28720	71	2	61	34071	94	13394	49	67960	08	7467	62	226439	18	1268	99	32085	30	33017	14	445608	79	
Viby . . . . .	132	57	»	»	»	»	»	»	»	6	25	»	»	2	62	1	78	3	27	»	»	»	»	»	12	146	61	
Tranbjerg.	13909	38	2	40	»	»	»	»	»	2	32	3	»	15	03	»	»	183	80	2	35	82	70	»	70	14201	68	
Gundestrup	51	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	35
Maarslet . .	12709	58	4	35	4	10	»	»	»	»	»	80	196	70	1	30	48	76	1	80	243	54	62	60	13273	53		
Beder . . . .	5645	69	»	90	456	45	»	»	»	7	95	»	»	3	32	1	89	71	02	46	47	52	50	17	27	6303	46	
Malling . . .	13465	87	127	01	460	32	»	»	»	437	15	4	10	»	»	185	23	376	90	337	25	975	14	450	20	16819	17	
Assedrup . .	1143	08	»	»	4	30	»	»	»	3	15	7	40	3	»	»	»	16	80	»	»	8	80	1	60	1188	13	
Odder . . . .	57257	»	16	81	231	73	»	»	»	142	63	557	84	19641	21	227	37	»	»	34	87	4888	80	7171	39	90169	65	
N.-Randlev	889	95	28	66	»	»	»	»	»	2	68	»	»	5	44	1	19	18	95	»	»	2	»	10	11	958	98	
Boulstrup .	10028	93	33	96	3	30	»	»	»	5	79	8	61	702	89	1	25	408	49	3	80	»	»	122	94	12319	96	
Hou . . . . .	15273	89	22	69	12	46	»	»	»	2	31	49	79	235	10	29	41	6316	64	11	67	1196	58	»	»	23150	54	
Ialt . . . . .	130507	29	1417	51	29893	37	2	61	34682	17	14026	03	88765	39	7917	04	233883	81	2707	20	39535	36	40854	07	624191	85		

Vægten af Rejsegods og Frimærkepakker er ikke medtaget i Oversigten.

# Fremstilling

af

## Stationernes Procentandel i den samlede Indtægt

af

### Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

i Driftsaaret fra 1. April 1897 til 31. Marts 1898.

Station.	Personbefordring.							Gods- og Kreaturbefordring.							Tilsammen.		
	Indtægt paa Stationen.		Indtægt ved andre Stationer		Middeltal.		Procent-Andel.	Som Afgangs-Station.		Som Ankomst-Station.		Middeltal.		Procent-Andel.	Indtægt.		Procent-Andel.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	
Aarhus .....	30724	89	39020	44	34872	67	40,53	47225	75	21665	90	34445	83	47,69	69318	50	43,80
Viby .....	1502	08	1094	44	1298	26	1,50	15	90	114	45	65	17	0,09	1363	43	0,86
Tranbjerg .....	3700	80	2627	90	3164	35	3,68	1137	85	1888	75	1513	30	2,10	4677	65	2,96
Gundestrup .....	1094	04	397	75	745	89	0,87	11	95	2	00	6	98	0,01	752	87	0,47
Maarslet .....	6080	49	3146	08	4613	29	5,36	1944	65	2973	90	2459	27	3,40	7072	56	4,47
Beder .....	4139	43	2390	07	3264	75	3,80	1053	40	1298	05	1175	73	1,63	4440	48	2,80
Malling .....	6767	24	4522	44	5644	84	6,56	2772	65	6855	85	4814	25	6,67	10459	09	6,61
Assedrup .....	2747	50	1612	93	2180	21	2,54	386	15	815	50	600	82	0,83	2781	03	1,76
Odder .....	19726	67	22369	91	21048	29	24,47	10865	05	26686	15	18775	60	25,99	39823	89	25,16
Neder-Randlev ..	2444	30	1984	85	2214	58	2,57	254	20	464	45	359	33	0,50	2573	91	1,63
Boulstrup .....	2936	34	2362	84	2649	59	3,08	2927	50	4559	90	3743	70	5,18	6393	29	4,04
Halling .....	1184	54	1007	46	1096	00	1,27	»	»	»	»	»	»	»	1096	00	0,69
Hou .....	2987	14	3498	35	3242	74	3,77	3639	20	4909	35	4274	27	5,91	7517	01	4,75
Ialt. ....	86035	46	86035	46	86035	46	100,00	72234	25	72234	25	72234	25	100,00	158269	71	100,00

# Over sigt

over

## Lokomotivernes Forbrug af Kul og Olie

i Driftsaaret fra 1. April 1897 til 31. Marts 1898.

Lokomotiv. Navn og Nr.	Tilbage lagte Mil i						Tilbage lagte Mil siden Lokomotiver- nes Anskaffelse.	Befordrede Vognaksel- mil.	Vognakselmil pr. Lokomotivmil.	Forbrug af		Forbrug pr. Lokomotivmil af	
	Plantog.	Ekstratog.	Arbejds tog.	Forspand.	Ekstratog uden Vogne.	Ialt.				Stenkul.	Olie til Smøring.	Stenkul.	Olie til Smøring.
									Ⓕ	Ⓕ	Ⓕ	Ⓕ	
Nr. Hads Herred. 1	2814,16	416,31	5,13	65,50	»	3301,10	52211,14			264700	769	80,18	0,233
Hads Herred. 2	2442,51	401,96	»	60,18	4,92	2909,57	54933,61			222000	674	76,30	0,232
Ning Herred. 3	2536,15	381,14	2,89	100,12	3,80	3024,10	38307,21			243700	715	80,55	0,236
Odder. 4	2700,04	544,09	2,56	101,41	3,80	3351,00	10810,04			302300	800	90,16	0,239
	10492,86	1743,50	10,58	327,21	12,52	12586,67	156262,00	168409,46	13,380	1032700	2958	82,05	0,235

- Anm. 1.** I Forbrug af Brændsel og Olie er indbefattet, hvad der er medgaaet til Arbejds- og Snerydningstog.  
 » **2.** Af de anførte Vognakselmil ere 10690,90 præsterede af fremmede Jernbaners Vognmateriel.  
 » **3.** Til Opfyngsbrænde er ikkun benyttet kasserede Sveller.

