

18.10.2007

Hej Jørgen,

det er nogle heeeeeeeelt fantastiske sider du har - jeg nyder dem og finder mange jove ting. Jeg kan ikke huske hvordan jeg lige stødte ind i dem, men tror det var i forbindelse med en odyssey på webben om Øresundsvejs Station.

På din side om Toro Oil skriver du om CF Glads Isotta. Det billede du har der, det er da ikke af Glads Isotta, vel? Det er et andet billede du har fundet på nettet.
[Korrekt, at det er galt!/JG]

Vedhæftet et billede af den rigtige bil - i dens seneste udgave da den var ejet af Konsul Glads naboer i sommerhuset, Rågegården ved Rågeleje, Rita og Erik Orth. Det er Rita Orth der kører bilen ved et eller andet veteranbilsarrangement ved Bellahøj en gang i 70'erne (tror jeg).

Det kan ikke tænkes at du har billeder af den rigtige bil? *[Ikke på det tidspunkt/JG]*

Michael Deichmann

(PS: Jeg har kørt i bilen en gang :-)

10.3.2016

Hej,

jeg har vedhæftet lidt jeg har om bilen - bl.a. registreringsattesten og toldattesten fra Glads ejertid. Dertil en tegning fra Bilhistorisk Tidsskrift (DVK's klubblad) og et farvebillede af hvordan den ser ud nu i USA,

Venlig hilsen
Michael Deichmann

11.3.2016

Hej,

Det interessante er sådan set at der er en årgang og datering og type betegnelse (Tipo 8A) og at auktionshuset Christies, da de solgte den kaldte den for en 1932 Tipo 8B, som er en meget mere sjældnen bil (svindel). Her er beviset på at det ikke er rigtigt. Auktionshuset kom med en historie om at Glad havde lavet toldsvindel ved at kalde det for en Tipo 8A, men problemet er at på det tidspunkt den attest blev udfærdiget blev Tipo 8B slet ikke produceret. Det skete først nogle år senere og vi der "kender" Konsul Glad ved, at en af rigets fremmest forretningsmænd sgu da ikke roder sig ud i noget toldsvindel for at spare nogle få tusinde kroner selv om det selvfølgelig var mange penge dengang.

Du kan hygge dig med at læse alt muligt om bilen videre skæbne ved alle de links der kommer frem ved denne Googling:
<https://www.google.dk/webhp?sourceid=chrome-instant&ion=1&espy=2&ie=UTF-8#newwindow=1&q=isotta%20frascini%20tipo%208b%20viggo%20jensen%20ca%20briole%20d%27orsay>

Her er det famøse auktionskatalog fra Christies i 2002 hvor de kommer med den der flamboyante historie. Som sagt er der bare det problem at bilen er 6 år ældre end de påstår og at den bevisligt var indregistreret i 1927 i København 4 år før man

begyndte at producere Tipo 8B!

Nu fandt jeg via denne Google en Issotta Frachini side på Facebook hvor der var billeder af bilen fra Peeble Beach. Der har jeg lagt en kommentar op vedlagt den udgave af registreringsattesten (det er alt hvad jeg har) hvor jeg har indrammet de væsentlige detaljer og årstal. Så får vi se om det afføder nogen kommentarer. Der er jo nok nogen der har betalt rigtig mange penge fordi det er en sjælden Tipo 8B der er kedede af at se beviser på at de er blevet snydt.

her er en omtale af auktionen: <http://www.thecityreview.com/s02ccar.html>
(Bilen er lidt nede af siden)